

AGAT Laboratoires 

Moteur Diesel

Services d'analyses des lubrifiants

Les moteurs diesel nécessitent des lubrifiants de haute qualité avec des indices d'alcalinité qui reflètent des ensembles d'additifs efficaces en fonction de l'utilisation du moteur dans le transport, l'équipement lourd, les locomotives ou l'usage maritime. Ces indices d'alcalinité peuvent aller de 8 à 15 pour certains moteurs marins et cela dépend de l'application ou des conditions de fonctionnement particulières.

La viscosité est une propriété physique extrêmement importante des lubrifiants pour moteurs diesel et des changements de viscosité importants peuvent potentiellement endommager un moteur diesel. En général, la plage de viscosité de fonctionnement est de +20 % à -10 % (ou pas plus de 20 % d'augmentation de « l'épaississement » de l'huile par rapport à la viscosité spécifiée et pas moins de 10 % de « l'amincissement » de l'huile de la qualité spécifiée).

De fortes diminutions de la viscosité des lubrifiants polyvalents pour moteurs diesel peuvent être dues à une condition appelée « instabilité de cisaillement » qui pourrait rendre inefficaces les agents améliorant l'indice de viscosité. Ces diminutions apparaîtront sous forme de niveaux de viscosité réduits à 100 degrés, tandis que les niveaux peuvent être normaux à 40 degrés.

Un programme d'analyses des lubrifiants faisant partie d'un programme régulier de surveillance des conditions de fonctionnement des moteurs diesel devrait comprendre les analyses suivantes:

- Viscosité cinématique
- Analyse spectrographique, y compris les métaux d'usure, les additifs et les contaminants
- Contamination de l'eau et du glycol
- Indice d'alcalinité
- Oxydation / carboxylate / sulfatation / pourcentage de suie par FTIR
- Forfait recommandé d'analyses de lubrifiants 30-401

Note sur les conditions d'utilisation du moteur diesel

Les conditions d'exploitation qui affecteront l'efficacité des moteurs diesel, comprennent un ralenti excessif, une charge de suie due à une combustion incomplète, une filtration inefficace et des intervalles de vidange d'huile étendus. Les drains à huile prolongés réduiront le nombre de base efficace et augmenteront les sous-produits de combustion comme les acides carboxyliques.

Pour plus de renseignements, veuillez contacter
info@agatlabs.com