

**AGAT** Laboratoires 

# Turbine

Services de surveillance de la fiabilité des équipements et des lubrifiants

La fiabilité du fonctionnement de la turbine exige une surveillance de l'état de la dégradation de l'huile et le potentiel de vernis, les causes les plus courantes d'inefficacité et de défaillance de la turbine. Les causes courantes de la détérioration des lubrifiants sont la dégradation des additifs antioxydants, les températures élevées localisées, la friction interne d'huile entraînant la décharge électrostatique, l'aération, l'eau, les produits acides et les particules métalliques, qui provoquent l'oxydation, la boue et la dégradation des composants de turbine.

**Les essais de lubrifiants recommandés comprennent deux analyses importantes.**

**Le rapport de 250 heures sur le potentiel de vernis inclut:**

- Viscosité cinématique
- Analyse spectrographique (métaux d'usure, additifs et contaminants)
- Colorimétrie par filtration membranaire
- Essai RULER (une routine d'évaluation utile)
- Qualification par ultracentrifuge (pour surveiller les contaminants insolubles)
- Indice d'acidité
- Nombre de particules
- Teneur en eau par titrage de Karl Fischer
- Forfait recommandé d'analyses de lubrifiants 30-003

**Le rapport annuel sur la santé des turbines inclut:**

- Viscosité cinématique
- Indice d'acidité
- Inspection visuelle des échantillons (aspect brouillé, sale, laiteux, ou odeur d'œuf pourri)
- Analyse spectrographique (métaux d'usure, additifs et contaminants)
- Essai RPVOT
- Colorimétrie par filtration membranaire (potentiel de vernis de MPV)
- Essai RULER (une routine d'évaluation utile)
- Teneur en eau par titrage de Karl Fischer
- Qualification par ultracentrifuge
- Essai de sédiments (Patch)
- Nombre de particules
- Conductivité (recommandée pour les huiles de base du groupe II et III)
- Forfait recommandé d'analyses de lubrifiants 30-004

**Pour plus de renseignements, veuillez contacter  
[info@agatlabs.com](mailto:info@agatlabs.com)**