

**AGAT** Laboratoires 

# Moteur à Gaz Naturel

Services d'analyses des lubrifiants

Les moteurs à gaz naturel sont uniques. Ils brûlent une variété de gaz, notamment des gaz acides contenant du soufre, des gaz doux, des gaz humides contenant des composants comme le butane et enfin, des gaz de décharge ou de digestion composés principalement de méthane et de dioxyde de carbone pouvant contenir des halogènes comme le fluor et le chlore. Ces types de carburants uniques nécessitent une surveillance des conditions propres aux moteurs à gaz qui sont elles-mêmes uniques, telles que les problèmes d'émissions d'échappement, les lubrifiants allant des huiles sans cendres aux huiles à faible teneur ou celles à haute teneur en cendres, selon la conception du moteur et la dégradation de l'huile causée par l'accumulation d'oxydes d'azote couramment appelé nitration.

Un programme d'analyses des lubrifiants faisant partie d'un programme régulier de surveillance des conditions de fonctionnement des moteurs à gaz naturel devrait comprendre les analyses suivantes:

- Viscosité cinématique
- Analyse spectrographique, y compris les métaux d'usure, les additifs et les contaminants
- Contamination de l'eau et du glycol

- Indice d'acidité (pour les combustibles doubles, ajouter l'indice d'alcalinité)
- Nitration / oxydation / pourcentage de suie par analyse FTIR
- Forfait recommandé d'analyses de lubrifiants 30-401

## Note sur les cendres sulfatées

Le fonctionnement du moteur à gaz naturel a tendance à créer des dépôts de boues, de vernis et un résidu de cendre grise et pelucheuse constitué de sulfures métalliques résultant de l'épuisement des additifs détergents ou dispersants. Ce résidu de cendres aide à empêcher la récession de la soupape d'échappement en amortissant la face de la soupape, d'où la recommandation de type d'huile à faible teneur en cendres ou à haute teneur en cendres, selon la conception du moteur à gaz naturel.

**Pour plus de renseignements, veuillez contacter**  
[info@agatlabs.com](mailto:info@agatlabs.com)